

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

Stimmt das denn...?

... wirklich, was diese größenwahnsinnigen Besetzer da in der Anstalt verzapfen? Das fragen immer wieder viele verunsicherte Zuschauer. Müssen wir womöglich unser Weltbild nachbessern, und wie sollen wir uns das eigentlich leisten? Die Anstaltsleitung teilt Ihnen mit: Zur Beruhigung besteht keinerlei Anlass, es ist alles genau so gemeint, wie es nicht gesagt wurde. Wenn Sie das nicht glauben können, überzeugen Sie sich selbst bei folgenden anderen Quellen, von denen wir uns alle gleichermaßen distanzieren. Wir sind ja schließlich nicht wahnsinnig...

Die Themen:

1. HINTERGRUNDLITERATUR

Literatur

Winfried Wolf: *abgrundtief + bodenlos – Stuttgart 21, sein absehbares Scheitern und die Kultur des Widerstands*; 2. erw. Aufl. Köln 2018

Volker Lösch, Gangolf Stocker, Sabine Leidig, Winfried Wolf, (Hg.): *Stuttgart 21 – Oder: Wem gehört die Stadt*; Köln 2011

Wolfgang Schorlau (Hrg.): *Stuttgart 21 – Die Argumente*; Köln 2010

Frank Brettschneider, Wolfgang Schuster: *Stuttgart 21 – Ein Großprojekt zwischen Protest und Akzeptanz*; Wiesbaden 2013

Alexander Kluge: *Das Bohren harter Bretter – 133 politische Geschichten*; Berlin 2011

Roland Ostertag: *Stuttgart 21 - Das Milliardengrab: Die entzauberte Stadt: Plädoyer gegen die Selbstzerstörung*; Stuttgart 2008

Lunapark21 EXTRA, Zeitschrift zur Kritik der globalen Ökonomie: *DB – 25 Jahre Deutsche Bahn AG*; Heft Extra 18/19; Michendorf, Herbst 2018

World Wide Web

Umfassende kritische Informationen findet man zu Stuttgart 21

<http://wikireal.info/wiki/Hauptseite>

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

2. Cold Opener „Strafbewehrte Bahnklischees“

Die Bahn hat Schulden

137 neue ICE 4 – jetzt hat die Bahn ein gigantisches Schuldenproblem

<https://www.welt.de/wirtschaft/article181690144/Deutsche-Bahn-Neue-ICE-4-Bestellung-reisst-das-Schuldenlimit-der-Bahn.html>

Deutsche Bahn rechnet offenbar mit Schulden-Rekord

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/staatskonzern-deutsche-bahn-rechnet-offenbar-mit-schulden-rekord/21061296.html?ticket=ST-315841-hUNcMwrsUOQd3foi9Wro-ap3>

Schulden-Statistik der DB-AG

<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/12127/umfrage/hoehe-der-schulden-bei-der-deutschen-bahn-ag/>

Das DB-Logo auf den Kopf gestellt ... zeigt den Kunden



Der DB-Navigator

<https://itunes.apple.com/de/app/db-navigator/id343555245?mt=8>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

gedreht

<https://www.wir-lieben-es-lustig.de/lustige-fotos/der-deutsche-bahn-witz/>

3. ZDF Die Anstalt (INTRO)

Webseite der ZDF-Sendung Die Anstalt

<https://www.zdf.de/comedy/die-anstalt>

Musik:

Labelcode: 00162 COLUMBIA

Bestell-Nr. 477637-2

Komponist: Farin Urlaub

Texter: Farin Urlaub

Titel: *Zu spät*

Ensemble: Die Ärzte

4. 25 Jahre Bahnreform – Eine Erfolgsgeschichte

„25 Jahre Bahnreform eine Erfolgsgeschichte“

Wenn die Deutsche Bahn ein Autohersteller wäre, wären die Lenkräder hinten montiert und die Räder oben.

Zitat: „Wenn die Deutsche Bahn ein Autohersteller wäre, wären die Lenkräder hinten montiert und die Räder oben.“

<https://www.welt.de/wirtschaft/article186007488/Bahnchef-Lutz-geraet-immer-staerker-unter-Druck.html>

<https://www.br.de/nachrichten/deutschland-welt/aufsichtsrat-nennt-bahn-eine-katastrophenveranstaltung.RD2xmzw>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

Klaus-Dieter Hommel, Bahn-Aufsichtsrat und Vizechef der Bahngewerkschaft EVG nennt die deutsche Bahn darüber hinaus eine Katastrophenveranstaltung

Zitat: „Das ist hier inzwischen eine einzige Katastrophenveranstaltung“

<https://www.welt.de/wirtschaft/article186007488/Bahnchef-Lutz-geraet-immer-staerker-unter-Druck.html>

<https://www.br.de/nachrichten/deutschland-welt/aufsichtsrat-nennt-bahn-eine-katastrophenveranstaltung,RD2xmzw>

Die Deutsche Bahn AG

Der Bahn-Konzern ist, trotz privatwirtschaftlicher Organisation als Aktiengesellschaft, ein Unternehmen im Eigentum des Bundes.

<https://www.bundestag.de/blob/435176/b4216f8648bfe1f2a0a40d6e77a858bb/wd-5-022-08-pdf-data.pdf>

Ziel: Bau und Ausbau der Schienenwege

Die Investitionsverpflichtungen des Bundes umfassen dabei den **Bau und Ausbau der Schienenwege** sowie Ersatzinvestitionen (§ 8 Abs. 1 BSWAG); als Eisenbahn des Bundes ist die DB AG für den Unterhalt und die Instandsetzung der Schienenwege finanziell verantwortlich (§ 8 Abs. 4 BSWAG).

<https://www.bundestag.de/blob/435176/b4216f8648bfe1f2a0a40d6e77a858bb/wd-5-022-08-pdf-data.pdf>

Zwei weitere Ziele: mehr Verkehr auf der Schiene und Entlastung des Bundeshaushalts

Die Bahnreformgesetzgebung von 1993 setzte vor dem Hintergrund der o.g. Entwicklungen zwei Ziele: mehr Verkehr auf der Schiene und Entlastung des Bundeshaushalts

https://www.deutschebahn.com/resource/blob/264418/8cac7d10f5b53ef3f7ba68ef5d459a01/bilanz_bahnreform-data.pdf

25 Jahre Bahnreform eine schonungslose Bilanz

Ein Staatskonzern in prekärer Verfassung

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/25-jahre-deutsche-bahn-ag-ein-staatskonzern-in-prekaerer-verfassung/23829978.html>

Lunapark21 EXTRA, Zeitschrift zur Kritik der globalen Ökonomie: *DB – 25 Jahre Deutsche Bahn AG*; Heft Extra 18/19; Michendorf, Herbst 2018

25 Jahre Bahnreform eine schonungslose Bilanz

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/25-jahre-deutsche-bahn-ag-ein-staatskonzern-in-prekaerer-verfassung/23829978.html>

Gespaltene Entwicklung ...zwischen Nahverkehr und Güterverkehr

https://www.deutschlandfunkkultur.de/25-jahre-bahnreform-die-provinz-bleibt-auf-der-strecke.976.de.html?dram:article_id=435018

...Zahl der Beschäftigten halbiert ...Provinz vom Fernverkehr abgekoppelt

https://www.deutschlandfunk.de/erfolgreiche-weichenstellung-die-privatisierung-der-bahn.724.de.html?dram:article_id=437197

<https://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.25-jahre-bahnreform-was-fuer-besseren-schienerverkehr-noetig-ist.bcaf13-22cb-4853-ae7b-a3a509eff1c4.html?reduced=true>

Den Nahverkehr haben wir schon ausgebaut – das Geld dafür kommt vom Steuerzahler

.Genau genommen 60% der Umsätze im Personennahverkehr entfallen auf staatliche Zuschüsse über 7 Milliarden Euro. Hier konnte die Schiene insgesamt auch anteilmäßig deutliche Zugewinne verbuchen. Das unternehmerische Risiko liegt damit in diesem Bereich nahe Null.

<https://www.hintergrund.de/politik/inland/der-taegliche-bahnsinn/>

Wir haben beim Güterverkehr die Menge der Transportgüter erhöht

Nur bei längere Transporte und Ganzzüge expandierte die Bahn. Zugleich hat sich die Schiene aus dem Einzelwagen- und dem Güternahverkehr fast komplett zurückgezogen. Dies resultiert vor allem aus dem radikalen zahlenmäßigen Abbau der Gleisanschlüsse (auch als „Industriegleise“ bezeichnet), also einer Aufgabe von Zugangsstellen der

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

Unternehmen ins Gleisnetz. Im Jahr 1994 gab es 11 700 Gleisanschlüsse, 2014 waren es nur noch 2 373. Ein Minus von 80%

<https://www.sueddeutsche.de/auto/gleisanschluesse-zahl-deutschland-1.429730>

<https://www.hintergrund.de/politik/inland/der-taegliche-bahnsinn/>

Der Anteil der Bahn am Reiseverkehr hat sich aber nicht erhöht...

In absoluten Zahlen hat sich zwar die Zahl der Bahnreisenden erhöht aber der Anteil am Gesamtverkehrsaufkommen stagniert praktisch seit 25 Jahren bei um die 7,5 Prozent

<http://www.wikiwand.com/de/Verkehrsleistung>

<https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/personenverkehr/marktanteile/>

<http://mobilitaetswen.de/wp-content/uploads/2015/06/AltGeschBer2014-Geschaeftsbereiche.png>

<https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/fahrleistungen-verkehrsaufwand-modal-split#textpart-4>

Wir haben das Schienennetz um 17 % gekappt

5400 Kilometer Schiene wurden seit der Bahnreform stillgelegt

<https://www.sueddeutsche.de/news/wirtschaft/verkehr-bahn-hat-ueber-5400-kilometer-schienennetz-stillgelegt-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-181229-99-377984>

<https://www.n-tv.de/wirtschaft/Bahn-hat-5400-Kilometer-Gleise-stillgelegt-article20790697.html>

Pünktlichkeit bei 76,5% der Züge

Das ist das Ziel der Bahn für das kommende Jahr

<https://www.welt.de/wirtschaft/article187097438/Deutsche-Bahn-Nur-noch-76-5-Prozent-der-Zuege-sollen-puenktlich-kommen.html>

<https://www.stern.de/wirtschaft/news/fernverkehrsziel--76-5-prozent-bahnchef-verspricht-mehr-puenktlichkeit-8528832.html>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/deutsche-bahn-puenktlichkeit-kosten-1.4207353>

Verspätungen unter 6 Minuten werden nicht einberechnet

https://www.deutschebahn.com/de/konzern/konzernprofil/zahlen_fakten/puenktlichkeitswerte-1187696

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/deutschen-bahn-bahnchef-lutz-verspricht-mehr-puenktlichkeit-im-fernverkehr/22668094.html?ticket=ST-471550-PjH1UgccMZkEBdzBROA0-ap1>

Wir zählen keine ausgefallenen Züge in die Verspätung

Das sind im Jahr immerhin 140 000 Züge. So die Bundesregierung in einer Antwort auf eine Anfrage der Fraktion „Die Grünen!

<https://www.zeit.de/mobilitaet/2018-05/deutsche-bahn-zugausfaelle-2017>

<https://www.merkur.de/reise/noch-mehr-verspaetungen-zugausfaelle-trickst-deutsche-bahn-zr-9850984.html>

Gründe für Verspätungen

21 Fehler im Schnitt:

<https://www.wiwo.de/unternehmen/dienstleister/interne-statistiken-der-deutschen-bahn-warum-die-zuege-wirklich-zu-spaet-kommen/23825016.html>

Jetzt wo die Bahn einen neuen Fahrgastrekord meldet

Seit drei Jahren meldet die Bahn neue Fahrgastrekorde zuletzt 142 Millionen Fahrgäste. Dabei vertraut sie auf das schlechte Gedächtnis von Journalisten

https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Deutsche-Bahn--Umsatz-und-Gewinn-gestiegen---Erneut-ein-Fahrgastrekord-im-Fernverkehr--1771472

<https://www.wiwo.de/unternehmen/dienstleister/deutsche-bahn-fernverkehr-top-gueterbahn-flop/21050368.html>

Ein Blick von Bahn für Alle in die Statistik zeigt Zwanzig Jahre zuvor, im Jahr 1997, fuhren mit 152 Millionen Passagieren zehn Millionen mehr im DB-Fernverkehr als 2017

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

<https://www.lunapark21.net/lunapark21-extraheft-1819-zum-thema-25-jahre-deutsche-bahn-ag/>

<https://krautreporter.de/2731-die-deutsche-bahn-verstandlich-erklart>

Wie die Bahn trickst weiterhin indem sie die 30 Millionen kostenlos Reisenden plötzlich unter Mehdorn in die Statistik hineinrechnet

<https://www.nachdenkseiten.de/wp-print.php?p=46608>

Ein Ergebnis der Bahnprivatisierung wo die Zahlen nach oben gegangen sind. Die Vorstandsgehälter

Der Vorstandschef erhält rund 2 Millionen zusammengesetzt aus Fixgehalt und Boni

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/unternehmen/bahnchef-lutz-soll-soviel-verdienen-wie-sein-vorgaenger-14937841.html>

<http://www.manager-magazin.de/unternehmen/artikel/bahn-bahnchef-grube-will-mehr-gehalt-a-1121986.html>

<https://ib.deutschebahn.com/ib2017/de/an-unsere-stakeholder/corporate-governance-bericht/verguetungsbericht/das-verguetungssystem-des-vorstands.html>

Bei seinem vorzeitigen Abgang erhielt Grube für 30 Tage Arbeit 2,3 Millionen Euro

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/abfindung-fuer-ex-bahnchef-grube-2-3-millionen-euro-fuer-30-tage-im-amt/21082542.html>

5. SOLO Benaissa Lamroubal

Webseite Benaissa Lamroubal

<https://www.rebellcomedy.de/benaissa/>

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

6. Die Konzernstruktur der Deutschen Bahn AG

Bundesrechnungshof

<https://www.bundesrechnungshof.de/de/veroeffentlichungen/produkte/sonderberichte/langfassungen-ab-2013/2019/2019-sonderbericht-strukturelle-weiterentwicklung-und-ausrichtung-der-deutschen-bahn-ag-am-bundesinteresse>

Ausweitung internationaler und bahnfremder Geschäftstätigkeiten - Parallel hat das Bundesunternehmen DB AG seine Geschäftstätigkeit stark international ausgerichtet und in vielfältige Verkehrssegmente ausgedehnt, die der grundgesetzliche Gewährleistungsauftrag des Bundes nicht umfasst. So betreibt die DB AG über ihr Tochterunternehmen Arriva plc. europaweit Nahverkehr mit Zügen, Bussen und in einigen Städten auch mit Wassertaxen. Ein anderes Tochterunternehmen, die Schenker AG, bietet weltweit Güterverkehrs- und Logistikdienstleistungen zu Lande, zu Wasser und in der Luft an. Letztlich trägt der Bund das wirtschaftliche Risiko dieser Geschäfte. Im Ergebnis ihrer Internationalisierungsstrategie ist die DB AG – und damit der Bund – heute unternehmerisch in mehr als 140 Ländern tätig. Im Ausland erzielt der DB AG-Konzern etwa 43 % seines Umsatzes und rund 73 % seiner Tochterunternehmen haben dort ihren Sitz (Tz. 2.3). Aus der globalen Geschäftstätigkeit der DB AG ergeben sich bislang keine positiven Effekte für die Ertrags- und Finanzlage der Eisenbahn in Deutschland (Tz. 4.1.1).

Es läuft so: Für alle Züge, auch jene mit DB-Logo, die auf dem Schienennetz verkehren, und für jeden Bahnhof, an dem sie halten, kassiert die Netzsparte der Deutschen Bahn Trassengebühren und Stationsentgelte.

Die Einnahmen fließen nicht vollständig zurück in die Schiene und so entstehen beim Netz Gewinne, die dann wiederum bei der Konzernholding landen. Das regeln sogenannte Ergebnisabführungsverträge zwischen Mutter- und Tochtergesellschaften innerhalb des Bahnkonzerns. Mit diesem Geld kann die Bahn Verluste in anderen Bereichen ausgleichen und alle möglichen Geschäfte finanzieren, auch Zukäufe im Ausland.

<https://www.zeit.de/2014/19/deutsche-bahn-schienennetz>

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

7. SOLO Matthias Egersdörfer

Webseite Matthias Egersdörfer

<https://www.egers.de/>

<https://www.fastzufuerth.de/>

8. Modell Stuttgart 21

Winfried Wolf: *abgrundtief + bodenlos – Stuttgart 21, sein absehbares Scheitern und die Kultur des Widerstands*; 2. erw. Aufl. Köln 2018

Lunapark21 EXTRA, Zeitschrift zur Kritik der globalen Ökonomie: *DB – 25 Jahre Deutsche Bahn AG*; Heft Extra 18/19; Michendorf, Herbst 2018

Umfassende kritische Informationen findet man zu Stuttgart 21

<http://wikireal.info/wiki/Hauptseite>

9. SOLO Uta Köbernick

Webseite Uta Köbernick

<http://www.koebernick.ch/wp/>

10. Personen-Beförderung bei der Deutschen Bahn AG

Im Weinberg der Macht

<https://www.kontextwochenzeitung.de/wirtschaft/2/im-weinberg-der-macht-1333.html>

Fahrt auf schwäbischem Filz

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

„Wo wird im Ländle Politik gemacht? Im Landtag? Wichtiger ist das „Weinberghäuschen“. Die Treffen dort erklären, warum süddeutsche Medien so lange so freundlich über Stuttgart 21 berichteten“

<https://www.stern.de/politik/deutschland/medien-und-stuttgart-21-fahrt-auf-schwaebischem-filz-3528472.html>

11. Finale

Kostenexplosion und Sicherheitsrisiko - Stuttgart 21 ist rational nicht mehr erklärbar

<https://www.stern.de/reise/deutschland/stuttgart-21-ist-rational-nicht-mehr-erklarbar---ein-kommentar-7837628.html>

Vortrieb und Aushub für Tunnelbau S21

<http://www.bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/s21-vortrieb-und-aushub/>

Bohren, Buddeln, Sprengen - Maschinen am Ende des Tunnels

<https://www.welt.de/mediathek/reportage/technik-und-wissen/sendung174988200/Bohren-Buddeln-Sprengen-Maschinen-am-Ende-des-Tunnels.html>

Hallenbad ist S21-Tunnel im Weg

<https://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.stuttgart-21-hallenbad-ist-s-21-tunnel-im-weg.40d2428b-b663-4e46-9e75-0704ca517f14.html>

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 1)



Die Hintergründe zur Sendung vom 29. Januar 2019

12. Abspann-Musik

Album: Sturm und Dreck

Labelcode: 03266

Firma: AUDIOLITH RECORDS

Bestell-Nummer: ohne Nummer

EAN: 9705084720622

Komponist: Ciolek, Robert

Titel: *Alles auf Rausch*

Ensemble: Feine Sahne Fischfilet